

III Punto de encuentro | Meeting point

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 23

World Royal Superyacht & Luxury Show Pensando en el futuro



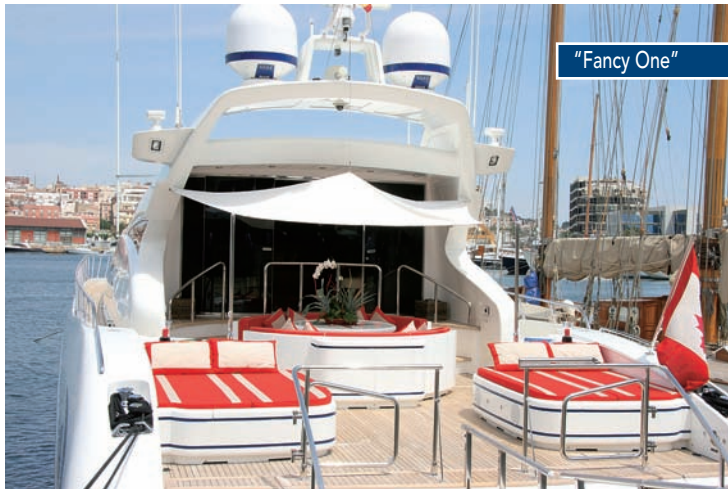
Thinking ahead

La marina Puerto Tarraco fue la escogida para celebrar la primera edición del World Royal Superyacht & Luxury Show. Del 7 al 10 de mayo tuvo lugar un evento cuya organización, habiendo dado ya el primer y más difícil paso, debe pensar en la siguiente edición para conseguir que sea aún mejor que ésta.

Puerto Tarraco Marina was recently the chosen site to celebrate the very first World Royal Superyacht & Luxury Show. Held from the 7th to the 10th May, having organised this event signifies the first and most difficult steps have already been taken and now's the time to think ahead to make sure next year's show will be even better.

Texto: YGV

Fotos: Siga Curt e YGV



"Fancy One"

Con la intención de ofrecer más que superyates y megayates, este salón abarcó todo tipo de lujo con lo que, aparte de las embarcaciones amarradas en los muelles, en los stands se podían encontrar marcas que iban de los más lujosos coches a las joyas más selectas. Además, el día antes de su inauguración se celebró un congreso que contó con unos ponentes muy cualificados y que sirvió para dar a conocer muchos más detalles sobre las marcas y su marketing.

Lujo a motor

Con sus 37,8 metros, el "Casuarina" fue una de las estrellas de Tarragona y construido por Delta Marine en 1998 estuvo presente gracias a Trinity Yachts IYC. La primera Mangusta 130S, ahora con el nombre de "Fancy One", lució sus 31,4 m de atrevido diseño construidos por Overmarine. Sail U Dreams presentó la "Golden Jewel", una Azimut 80 de 24,3 m. En Marina Porto Tarraco también se pudo admirar la "Lady Y", una Ferretti 880 de 26,8 m que acercó

With the intention of offering more than just superyachts and megayachts, this show is designed to encompass every imaginable luxury and apart from the yachts moored to the quays, there were stands representing makes and brands associated with everything from the most luxurious cars to the most exquisite jewellery. A seminar was also held the day before the official opening and with the presence of highly qualified speakers, the occasion served to learn a great deal about the makes and brands as well as their marketing techniques.

Luxury motoryachts

One of the stars of the Tarragona show was "Casuarina", 37.8 metres long and built by Delta Marine in 1998, brought to the show thanks to Trinity Yachts IYC. Now named "Fancy One", the first built Mangusta 130S displayed its 31.4 metres of an intrepid design built by Overmarine. Sail U Dreams showed "Golden Jewel", an Azimut 80, 24.3 metres. Thanks to Topyacht, also there to be admired in Puerto Tarraco Marina was the 26.8 metre Ferretti 880 "Lady Y". "Moon Phase", a 26 metre yacht built by Cammenga in 1978 underwent a refit in 2005 and was brought to the show by Prime Yachts. One of the oldest yachts on display was "Sandvig", built in Holland in 1960 for the Danish Marina. This 35 metre yacht was built with thoughts of navigating the North Atlantic's rough waters which explains the yacht's robust construction and exceptional equipment. Moonen Yachts also put in on the Costa Dorada with "Ars Vivendi", one of the shipbuilder's most beautiful yachts, a Moonen 83, 25.2 metres with an impressive range of 2,000 nautical miles. "Teba" was another of the older yachts on show. This yacht's initial construction began in the American Marine shipyard of Kowloon (Hong Kong) and was completed in the Burger



"Golden Jewel"



"Lady Y"

III Punto de encuentro | Meeting point

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 23

"Moon Phase"



"Ars Vivendi"



TopYacht. Construido por Cammenga en 1978, el "Moon Phase" es un yate de 26 m, con un "refit" de 2005, que trajo Prime Yachts. Uno de los yates más antiguos de los que se exhibieron fue el "Sandvig", construido en 1960 en Holanda por encargo de la Marina Danesa. Sus 35 metros están pensados para navegar en las bravas aguas del Atlántico Norte, lo que explica la robustez de su construcción y su excep-

"Seven Seas"



"Bradley"



Yacht Comp. (USA), the resulting 24.6 metre yacht providing safe comfortable navigation. Constructed by Amels in 1974 and having undergone a refit by Vosper UK in 1999, the 59 metre "Elanymor" is a fine example of the Dutch shipyard's excellent construction and also the yacht being adapted and updated. "Seven Seas", a 23.7 metre Marlow Explorer 78, was one of the yachts which attracted most attention, equally on account of the on board comfort as the yacht's performance features. The only multihull to be seen at World Royal was the spectacular "Bradley", a 27 metre motor catamaran from French shipbuilder H2X, complete with a Jacuzzi on the bows to the delight of owner and guests.



Merrill Stevens



"St. Jean"



"Red Sula"

cional equipamiento. Moonen Yachts también recaló en la Costa Dorada y con uno de sus barcos más bellos: el Moonen 83 "Ars Vivendi" de 25,2 m cautivó sobre todo por su autonomía de hasta 2.000 millas. El "Teba" fue otro de los históricos que se pudieron visitar. Con una primera construcción en el astillero American Marine de Kowloo (Hong Kong) y acabado en la Burguer Yacht Comp. (EE.UU.), sus 24,6 m ofrecen una navegación confortable y segura. Construido por Amels en 1974 y con un "refit" de Vosper UK en 1999, los 59 m del "Elanymor" son un buen ejemplo de la buena construcción holandesa y de su acondicionamiento a los nuevos tiempos. El "Seven Seas", un Explorer Marlow 78 de 23,7 m, fue uno de los yates con más atractivo, tanto por su confort a bordo como por sus prestaciones. El único multicasco presente en el World Royal fue el espectacular "Bradley" del astillero francés H2X, catamarán a motor de 27 m que ofrece un jacuzzi en proa para deleite del armador y sus invitados.

Veleros con clase

Merrill Stevens exhibió tres veleros: el "Fortuny", construido por Barcos Deportivos en 2005 y con 24,48 m de eslora; el "Bharlin Blue", de Bloemsmas & van Breemen que data de 2002, y el "Emotion", producido por Holland Yachtbouw B.V. y con diseño a cargo de André Hoek Design, estos dos últimos de 25 m de eslora. Dahm International, con Herbert Dahm al frente, acercó su propio superyate, el

III Punto de encuentro | Meeting point

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 23

"Marflow"



Jongert "Black Molly III" de 30 m, y el "Red Sula", un Jongert 3200. HAAS International, empresa de brokerage de prestigio, acudió con el "St. Jean", un Jongert 40 T de 1999 y casco de aluminio, con 41 m de eslora y casi 7,88 de manga. El siempre sorprendente "SYL", construido en 2003 por Barcos Deportivos, lució sus 44 m de color dorado que cautivaron a los amantes de las líneas sencillas. Construido en 1982 por Shore Boatbuilders, al "Marflow" se le hizo un primer "refit" en 1985 y otro el año pasado; su casco es de aluminio y la eslora de construcción es de 38 m. El "Southern Cross", construido en Escocia en 1962 por Yarrow & Co, posee una eslora de 33,4 m y tiene capacidad para nueve huéspedes más armador, tal y como vimos en el nº 19 de "The Best", en el que hicimos un repaso del "refit" que recientemente se le hizo. También estuvo expuesto el Jongert "Oxigen" de 27,7 m, construido en 1996 y con "refit" de 2005.

Con diseño del prestigioso Marcelo Penna, el "Boreal", un queche de 26,2 m de 2000, fue una de las estrellas del salón. Los 50 m del "Invader" fueron los más sorprendentes; con estilo clásico, este Lawley data... ¡de 1905!

"Southern Cross"



Elegant sailing yachts

Merrill Stevens showed three sailing yachts: "Fortuny", 24.48 metres, built by Barcos Deportivos in 2005; "Bharlin Blue" from Bloemsma & Van Breemen, built in 2002 and "Emotion", from Holland Yachtbouw B.V, the last two both 25 metres and designed by André Hoek Design. Dahm International, with Herbert Dahm at the forefront, appeared with "Black Molly III", their own 30 metre Jongert superyacht, as well as "Red Sula", a Jongert 3200. Prestigious yacht brokers HAAS International came along with "St.Jean", a 1999 Jongert 40T with an aluminium hull, 41 metres long and almost 7.88 metres across the beam. Built in 2003 by Barcos Deportivos, "SYL" is the 44 metre gold yacht which never ceases to amaze and even captivates those with a liking for simple lines. Constructed in 1982 by Shore Boatbuilders, 38 metres long with an aluminium hull, "Marflow" underwent its first refit in 1985 and another last year. "Southern Cross", built in Scotland by Yarrow & Co.



Lujo en las casetas

Los medios de comunicación internacionales más selectos tuvimos la ocasión de disponer de un stand en el que compartir opiniones con los visitantes, tal y como sucedió con "The Best", que representaba al Grupo Curt Ediciones y todas sus revistas.

El sector del coche de lujo estuvo representado por Bentley, con dos modelos expuestos, y por Gumpert, que exhibió un deportivo extraordinario. Pero como se trataba de ofrecer una amplia gama de productos, también hubo tiempo para conocer a: la firma Siloé, una prestigiosa casa de antigüedades, Arqueonautas Worldwide, Bodegas Artesan o la firma de prismáticos BO.

En cuanto a productos náuticos, estuvieron presentes Kohler y sus generadores, las antenas de superyates de Disvent, Praktek y sus defensas, productos de gimnasio de Technogym, las pasarelas Opacmare, el mobiliario de Summit Furnitures, Megafend, Yacht Lite y Marioff Corporation.



"Invader"

in 1962, this 33.4 metre yacht provides accommodation for nine guests plus owner, something we saw for ourselves in no 19 of The Best, in which we reviewed the yacht's recent refit. Also on show was "Oxigen", the 27.7 metre Jongert built in 1996 with a refit in 2005. One of the stars of the show was undoubtedly "Boreal", a 26.2 metre ketch designed by the esteemed Marcelo Penna from the year 2000. One of the most surprising however was the 50 metre "Invader", a classic Lawley from...1905!

Luxury on the stands

As part of the most select international media we had the opportunity to have a stand where we were able to share in the opinions of the show's visitors, like what's happening with "The Best", the publication representing the Curt Ediciones Group and all its magazines.



III Punto de encuentro | Meeting point

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 23



Otras de las marcas presentes con stand fueron Lili B, con sus exclusivas joyas expuestas; Proair, una empresa de jets privados; las marinas Gran Bahamas Yacht Club y Puerto Tarraco; los astilleros Shadow Marine, que presentaron su nuevo Allure, Heesen Yachts y CNB; los diseñadores Van Peteghem Lauriot Prévost, Zijlstra International Decoration y Gehr, y los importadores Top Yachts y Sail U Dream, este último compartiendo stand con Barcelona Lux Yachts. —

www.worldroyal.com

The luxury car sector was represented by Bentley, with two models on show, as well as Gumpert with their extraordinary sport's model. But since we are speaking of offering a wide range of products there was also the chance to learn of such as: Siloé, a prestigious antiques dealer, Arqueonautas Worldwide, Bodegas Artesan or binoculars from BO.

As regards nautical equipment, Kohler appeared with their generators, Disvent with superyacht antenna, Praktek and their fenders, gym equipment from Technogym, Opacmare gangways and furniture ranges from Summit Furnitures, Megafend, Yacht Lite and Marioff Corporation.

Other stands included such as Lili B, with their exquisite jewellery; Proair, private jets, the Gran Bahamas Yacht Club and Puerto Tarraco marina, shipbuilder Shadow Marine, which introduced its new Allure, Heesen Yachts and CNB; designers Van Peteghem Lauriot Prévost, Zijlstra International Decoration and Gehr, as well as importers Top Yachts and Sail U Dream, the latter sharing a stand with Barcelona Lux Yachts. —

www.worldroyal.com

Amenizando la velada

Durante los días que duró el World Royal Tarragona, los visitantes gozaron de numerosas actividades paralelas que daban aún más color a la marina, como por ejemplo desfiles de alta costura, conciertos de Swing, fiestas privadas para los visitantes más exclusivos y comida de cinco estrellas en los restaurantes de la propia marina.



Making the event all the more pleasant

Throughout the World Royal Tarragona, the show's visitors were also able to enjoy numerous activities which added even more charisma to the marina, such as the haute couture fashion shows, Swing concerts, private parties for the most exclusive visitors and the haute cuisine to be enjoyed in the marina's excellent restaurants.

